



Karnyújtásnyira a Maglódi, Pesti és Isaszegi út felújítása, esély van rá, hogy 5-nél többel is végig lehet menni az iskolák előtt. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. pár napja számolt be nyertes pályázatáról, amelynek keretében "1,8 km-es péceli bekötőutat" újítanak fel. A projekt tervezett kezdő időpontja 2013. május eleje. A tervek szerint karácsonyra kész is lesz.

A rövid hír

Március 27-én jelent meg az örömteli hír a Pest megyei útfelújításokról. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az utóbbi évek legnagyobb keretösszegét használhatja fel európai uniós forrásból a Pest megyei mellékúthálózat rekonstrukciójára. Az Új Széchenyi Terv Regionális Operatív Programok keretében összesen 16,6 milliárd forintos támogatásból csaknem 85 kilométernyi erősen leromlott állapotú mellékutat újít fel 2013-ban a közútkezelő. A program keretén belül a péceli bekötőút 1,8 km-es szakasza újul meg - olvasható a [közleményben](#). **(Frissítve: az Isaszegi és Pesti útról korábban született döntés, erről nem szólt az idézett közlemény - lásd lent)**

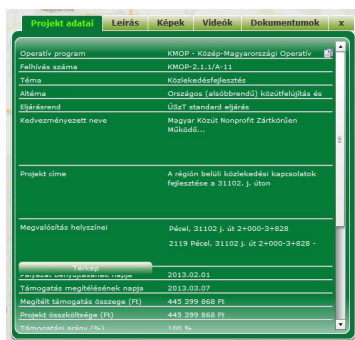
Háttér

A városon áthaladó utak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fenntartása alá tartoznak, azaz uniós pályázati pénzekért is csak ez a cég fordulhat. Az önkormányzatoknak két lépcsőt kell megugraniuk ha fel akarják újítani útjaikat, ráadásul úgy, hogy a második körre alig van ráhatásuk.

Először a Közút munkatársainak orrát kell a kátyúba döngölni. Meg kell őket kérni, hogy legyenek kedvesek a következő pályázati lehetőségnél az érintett útszakaszt is beemelni a

projektbe. Ez a megkönyvékezés az elmúlt ciklusok polgármestereinek rendszeres tevékenységévé vált. Ebből a szempontból volt fontos az a januári önkormányzati hír, miszerint a városvezetésnek sikerült elérni (vagy csak az utak állapota romlott annyira, hogy most már nem lehet kihagyni), hogy a fő utak bekerüljenek a Közút látókörébe ([Felújítják a városon áthaladó utakat](#)).

A projekt Pécelre vonatkozó adatai az NFÜ honlapján



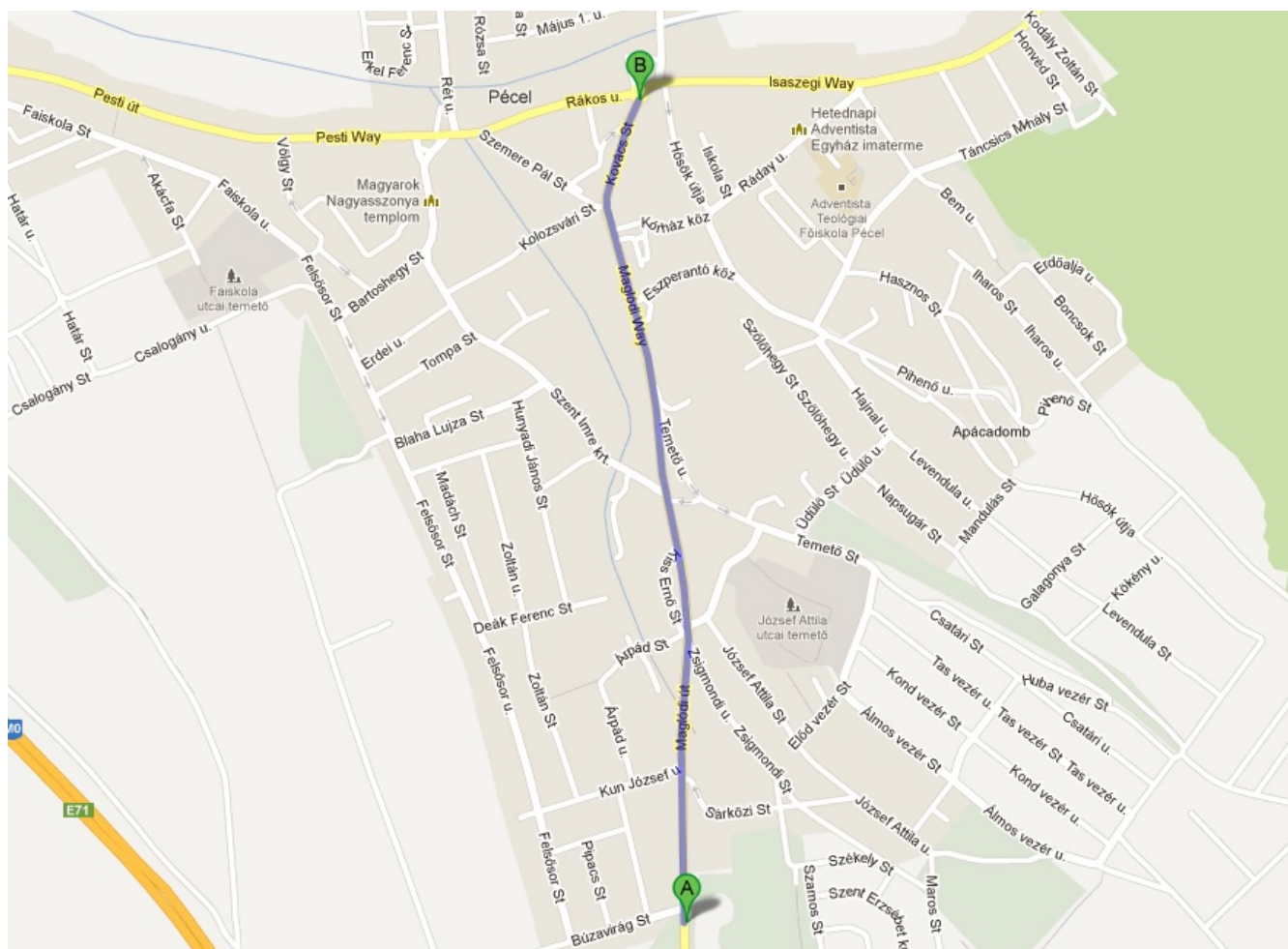
Projekt adatai			
Leírás	Képek	Videók	Dokumentumok
Operatív program	KMOP - Közép-Magyarországi Operatív		
Felhívás száma	KMOP-2.1.1/A-11		
Téma	Közlekedésszervezés		
Albánc	Országos (elsőbrendű) közifelújítás és		
Eljárásrend	Út standard eljárás		
Közvetményezett neve	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen		
	Működés...		
Projekt címe	A négyen belüli közlekedési kapcsolatok fejlesztése a 31102. j. úton		
Megvalósítás helyszíne	Pécel, 31102 j. út 2+000-3+828 2119 Pécel, 31102 j. út 2+000-3+828 -		
Térkép	2013.02.01		
Támogatás megkezdésének napja	2013.03.07		
Magánút támogatás összege (Ft)	445 359 868 Ft		
Projekt összköltsége (Ft)	445 359 868 Ft		
Támogatás aránya (%)	100 %		

A következő lépés, hogy a Közút is meggyőzze az uniós támogatásokat kezelő szervezeteket, hogy ezek a fontos és felújítandó szakaszok. Információink szerint előfordult már, hogy vetettek ki péceli szakaszt a projektből. Úgy tűnik a Maglódi úttal biztosan sikerült ezt a lépcsőt is megugrani.

1,8 km már biztos

Az NFÜ 2013. március 7-én döntött a Magyar Közút Nonprofit Zrt. projektjéről. Az Ügynökség honlapján található információk alapján Pécelen a 31102-as jelű alsóbbrendű út 2+000-3+828 szakaszait újítják fel. Ami a Maglódi út városhatáron belüli része - mindössze 1,8 km-es szakaszon. A felújítás 9 db buszmegállót érint ahol a projekt leírása szerint buszmegállók kialakítása nem lehetséges "a szűk beépítés és közmű kötöttségek miatt". A buszmegállókban új várók kihelyezése az önkormányzat feladata.

Az érintett szakasz



A műszaki tartalmat illetően a Közút közleménye ad részletesebb tájékoztatást. Pest megyében, az egyes útszakaszoknál a teljes körű felújítások általánosan tartalmazzák a burkolat megerősítését és szélesítését, a kopóréteg cseréjét.

A 3103-as (Rákoskeresztúrról Isaszeg irányába vezető út) péceli szakaszának felújítása még nem szerepel a most támogatással jutalmazott projektben. **Frissítve (2013.04.02): a Pesti és Isaszegi útról szóló támogató döntés még 2012.11.28-án**

[született](#)

, úgyhogy azok is fel lesznek újítva.

Fentebb csak a mostani,

[márciusi](#)

**támogató döntésre és annak Magyar Közutas kommunikációjára ("1,8 km")
koncentráltunk.**

Újabb a témában: [április 4-én el is kezdték a kátyúzást](#)

{comments on}